



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

06.09.2018 № Их-5787/09-011

На № _____ от _____

Уважаемая госпожа [REDACTED]!

Ваше обращение, зарегистрированное от 03.09.2018 вх. № Ан-124/ОГ, рассмотрено Управлением регулирования перевозок Федерального агентства воздушного транспорта.

Сообщаем Вам, что в соответствии с действующим законодательством коммерческие воздушные перевозки не относятся к сфере деятельности естественных монополий и, соответственно, не подлежат государственному регулированию.

Статьей 64 Федерального закона от 19 марта 1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» определено, что плата за воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты устанавливается перевозчиками.

Также, являясь хозяйствующими субъектами, авиакомпании самостоятельно принимают решение о выполнении полетов по конкретной воздушной линии, руководствуясь при этом критериями экономической целесообразности (наличием спроса на воздушную перевозку, уровнем цен на авиационное топливо, наличием альтернативных перевозчиков и т.д.).

Организация продажи перевозок в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации является прерогативой перевозчика.

Основными факторами, влияющими на формирование тарифов на воздушные перевозки пассажиров, являются:

- цена на авиаГСМ;
- аэропортовые сборы;
- сборы за метеорологическое и аэронавигационное обслуживание;
- техническое обслуживание и ремонт парка воздушных судов;
- лизинговые платежи;
- налоговая и таможенная нагрузка на авиапредприятия.

Порядок воздушной перевозки пассажиров регламентируется Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденными приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82.

Между двумя пунктами может быть установлено несколько пассажирских тарифов, различающихся по размеру денежной суммы и/или условиям применения тарифа. Количество пассажирских мест, предлагаемых для бронирования перевозки по уровням тарифов, определяется перевозчиком.

По условиям применения пассажирские тарифы подразделяются на тарифы, не имеющие ограничения по условиям использования (нормальные тарифы), и тарифы, имеющие установленные в условии применения тарифа ограничения (специальные тарифы).

Информируем Вас, что в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (далее - Правила), право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее – договор).

Для заключения договора авиаперевозчик представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу. Для рассмотрения заявлений Федеральное агентство воздушного транспорта создает комиссию с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Комиссия).

Заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу по маршруту Хабаровск – Оха – Хабаровск (далее–заявление), поступившее от АО «Авиакомпания «Аврора», было вынесено на рассмотрение комиссии Министерства транспорта Российской Федерации для рассмотрения заявлений авиаперевозчиков о готовности осуществлять воздушную перевозку по субсидируемым маршрутам, состоявшемся 16.07.2018 и с учетом изменения п.8 Правил рассмотрено положительно, несмотря на превышение объема воздушных перевозок по маршруту за прошлый год.

В соответствии с приказом Росавиации от 01.08.2018 №653-П, маршрут Хабаровск-Оха включен в перечень субсидируемых.

Вместе с тем сообщаем, что АО «Авиакомпания «Аврора» письмом от 02.08.2018 проинформировало Росавиацию об отзыве ранее направленной заявки в связи с тем, что продажа на рейсы Хабаровск-Оха-Хабаровск прошла на всю глубину расписания до конца октября 2018 г. по коммерческим тарифам.

Федеральное агентство воздушного транспорта не имеет полномочий на принуждение перевозчиков к заключению на определенных условиях договора воздушной перевозки.

Статьей 421 Гражданского кодекса Российской Федерации установлено, что граждане и юридические лица свободны в заключении договора.

И.о. начальника Управления
регулирования перевозок



Л.Ю. Косинов